

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CARGA LATERAL FMO CW-SL

COMPACTADOR AUTOMÁTICO
LAVA - CONTENEDOR AUTOMÁTICO DE CARGA LATERAL

OMBU 35 AÑOS
Máquinas agrícolas & Remolques **GRUPOZZETTO**



GESTION
DE LA CALIDAD



WHATSAPP: 11 2787 0031
WWW.GRUPOZZETTO.AR

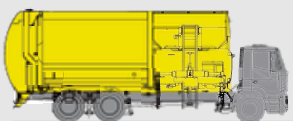
Representantes FARID INDUSTRIES S.P.A. en Argentina





El equipo cuenta con un sistema de mando de control lógico programable según el protocolo de comunicación CAN-Bus. El elevador de contenedores es un dispositivo patentado capaz de mover automáticamente cualquier tipo de contenedor con una capacidad de 770 a 3200 litros, y es compatible con los diferentes sistemas de enganche usados en el mercado. Un solo operario realiza toda la operación de manera ágil y sencilla.

FMO Recolector compactador de residuos de carga lateral.



Modelo	Volumen aprox.	Altura	Chasis	P.T.T.	Caso vehiculo *
FMO 15	15	2500	4x2	18	4185
FMO 17	17	2500	4x2	18	4185
FMO 21	21	2500	6x2	26	3800+1350 ca.
FMO 23	23	2500	6x2	26	4200+1350 ca.
FMO 25	25	2500	6x2	26	4500+1350 ca.
FMO 26	26	2500	6x2	26	4800+1350 ca.
FMO 28	28	2500	6x2	26	4800+1350 ca.
FMO 30	30	2500	8x2 (1+3)	32	5000+1350 ca.

CW-SL Recolector compactador de residuos y lava - contenedor de carga lateral.



Modelo	Volumen aprox.	Altura	Chasis	P.T.T.	Caso vehiculo *
CW-SL F	5250	2500	4x2	16	4200
CW-SL F	6150	2500	4x2	19	4600
CW-SL C1/C2	5250	2500	4x2	16	4200
CW-SL C1/C2	6150	2500	4x2	19	4600
CW-SLC S1/S2	5250	2500	4x2	16	4200
CW-SLC S1/S2	6150	2500	4x2	19	4600

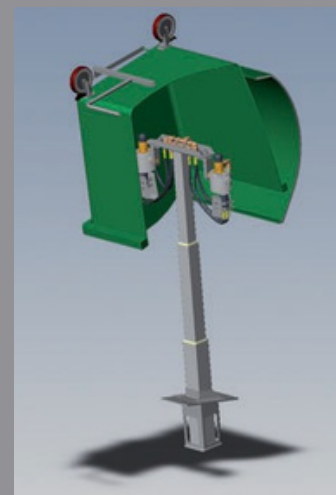
* Las distancias entre-ejes son indicativas. Pedir a FARID confirmación en base a las especificaciones del chasis que se requiere.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El recolector robotizado de carga lateral modelo FMO es la síntesis entre la experiencia que ha adquirido Farid durante 30 años en el sector de los vehículos para la higiene urbana y la atención prestada a las soluciones innovadoras más recientes.

Las soluciones de fabricación adoptadas posibilitan el desplazamiento y el vuelco de contenedores con cargas incluso muy elevadas. El enganche desde abajo hace que la maniobra sea más rápida y segura, evita que se dañen las tapas y ocupa lo mínimo en la carretera.

Los componentes principales de los sistemas oleodinámico, eléctrico y neumático están dispuestos en un único panel protegido, siguiendo una lógica modular de bloques que garantiza la posibilidad de intervenir de modo rápido y seguro.



CW-SL

El lavado del contenedor se realiza dentro de una cámara realizada en acero inoxidable, totalmente estanca. En su interior, el equipo efectúa una sucesión de lavados interiores y exteriores del contenedor. Las cisternas de agua limpia y sucia también son de aceroinox AISI 304. El resultado es un equipo fiable y fácil de usar, capaz de ofrecer elevadas prestaciones.

El lavado interno de los contenedores se obtiene mediante un sistema patentado compuesto por un par de cabezales de lavado dotadas de cinco boquillas cada una, montado en un cuerpo único de acero inoxidable.

La forma concreta de las boquillas y la acción combinada de los chorros permiten quitar con eficacia las incrustaciones de las paredes internas del cajón. Cada cabezal se mueve con un motor hidráulico que determina la rotación y la oscilación a velocidad constante, para un lavado uniforme de toda la superficie.

El lavado de las paredes externas del contenedor se produce mediante barras de acero inoxidable AISI 304, de tipo fijo o robotizado, equipadas con boquillas especiales.

Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A. / Grupo Zetto
Las Parejas, Santa Fe / Mercado Central, Prov. Buenos Aires. Argentina
info@grupozetto.com.ar